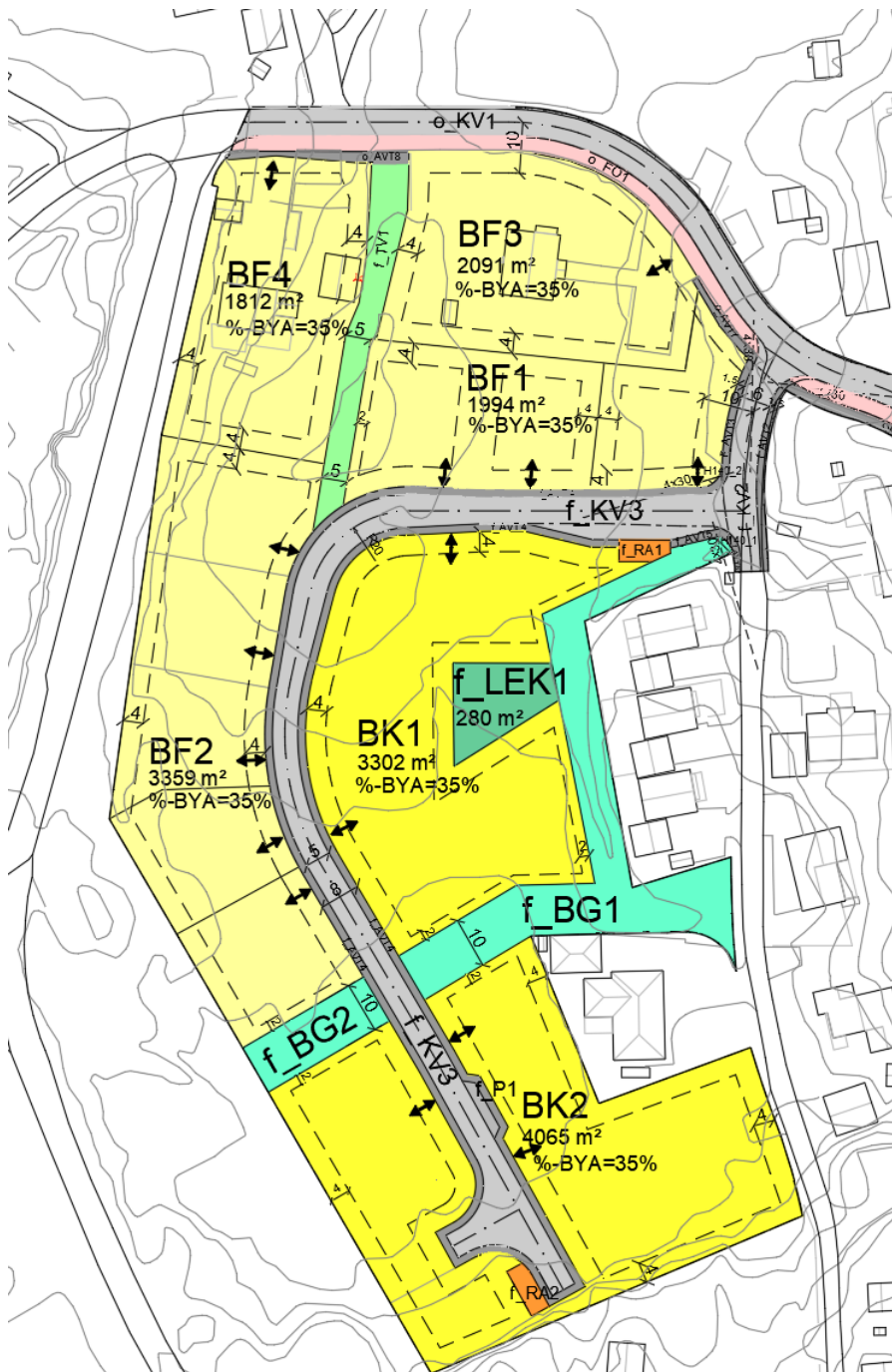


Enebakk kommune

TEKNISK RAMMEPLAN

Åsfaret platå, gbnr 91/10, 91/747, 91/305, 91/868, 91/356



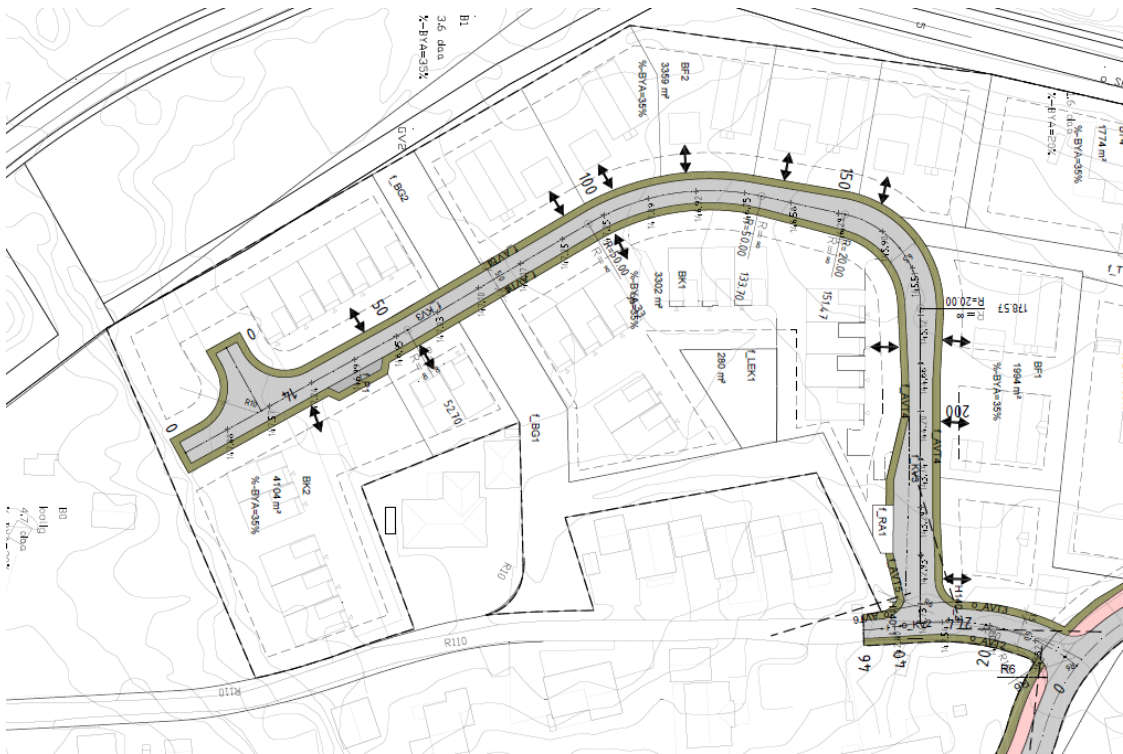
November 2024

Veganlegg

Älvsbyhus AS jobber med å oppdatere/justere eksisterende reguleringsplan "Råken" til Åsfaret Platå. I den forbindelse har vi utarbeidet forprosjekt for veg- og VA-anlegget.

Vi tar for oss utvidelsen av Åsfaret f_KV2 og ny intern privat vei f_KV3. Tangenveien er allerede opparbeidet og skal ikke endres som følge av denne reguleringsplanen.

Vi har utarbeidet alternative skisser som arkitekt, oppdragsgiver og kommunen har vurdert og kommentert planframlegget som er beskrevet i dette dokumentet er et produkt av de tilbakemeldingene vi har fått og våre faglige vurderinger.



Figur 1: Utklipp fra vegplan

Vegstandard

Enebakk kommune har egen kommunal egen veinorm som er benyttet i arbeidet.

Viktige forutsetninger for utforming og valg av vegstandard vil være:

- Transportfunksjon
- Dimensjonerende trafikkmengder, ÅDT
- Tilkomst og tilgjengelighet
- Fartsgrense
- Terrengtilpassing

Vegene er definert i tråd med veinormalen.

Biltrafikk fra foreslått bebyggelse:

Beboere og besøkende, samt renovasjon og drift:

Trafikkmengde.

6. Spesielle emner

6.1 Trafikkmengder

Trafikkmengde i prognoseåret skal legges til grunn ved dimensjonering. Prognoseåret er 20 år etter forventet åpningsår. For hovedveger og samleveger angis trafikkmengde i ÅDT (årsdøgntrafikk), mens trafikkgrunnlag for atkomstveger gis etter antall boenheter.

For de vegene man ikke har tall for årsdøgntrafikken, kan følgende omregningsmodell brukes som utgangspunkt:

I all bebyggelse ÅDT = Antall boenheter x 6

I spredt bebyggelse Antall gående = Antall boenheter x 0,2

I tett bebyggelse Antall gående = Antall boenheter x 2,0

Figur 2: Utklipp fra felles veinorm

Planlagt antall boliger er 32.

Beregnet trafikkmengde fra feltet blir da $32 \times 6 = 192$ bilturer/døgn (ÅDT) fra feltet.

Det er naturlig med lav fartsgrense og det er foreslått fartsgrense på 30km/t.

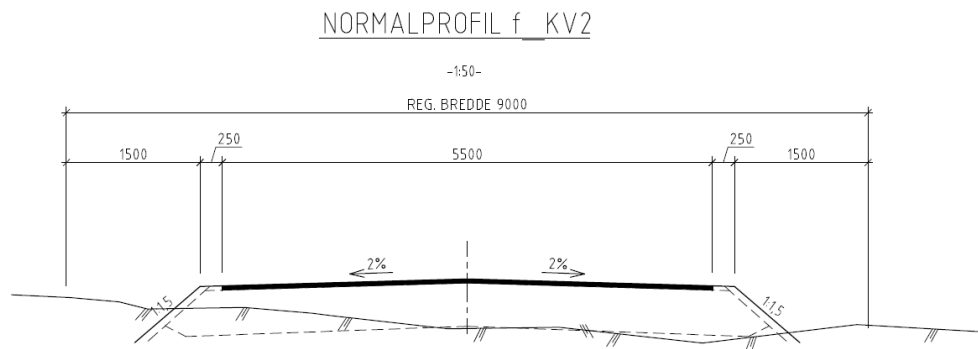
Det er avsatt plass til snølagring langs veier i annet vegareal. Se illustrasjonsplan vedlagt.

Veg o_KV1

Vei o_KV1 er eksisterende og holdes derfor utenfor denne redegjørelsen

Veg f_KV2

Lengde: ca 43m - adkomstvei som utbedres som del av planområdet



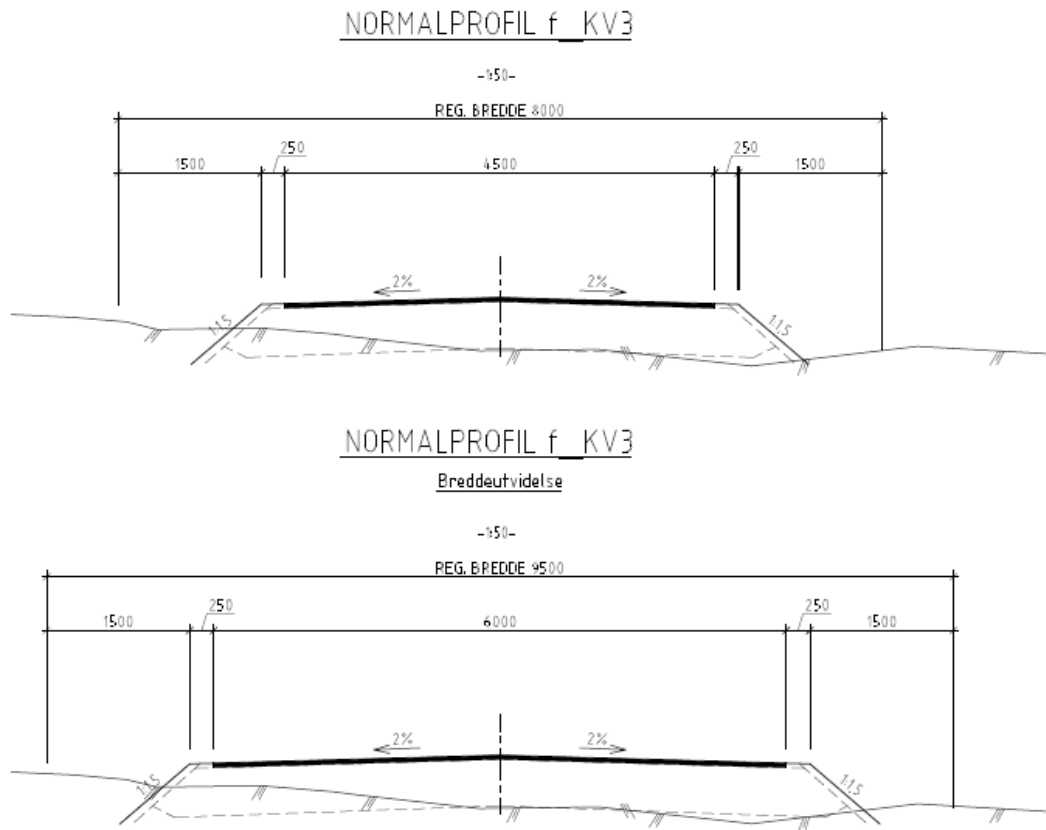
f_KV2 dimensjonert som adkomstvei, med kjørebredde for boligområde.

Viktige tekniske data for f_KV2:

- Maksimal stigning på 7,0%
- Total vegbredde 5,5m inkl 0,25m gruset skulder,
- Reguleringsbredde på 8,0m
- Fartsgrense 30 km/t
- Sikt i kryss mellom adkomstvei og samlevei o_KV1 4x30m.
- Veglys tillates
- Vegen er planlagt med helningsvinkel for fylling og skjæring på 1:1,5.
- Dimensjonerende kjøretøy L
- Kjøremåte C
- Overvann åpen grøft på begge sider.
- Stikkrenner dimensjoneres for 25 års nedbør med klimafaktor 1,5
- Min dimensjon ø250mm

Veg f_KV3

Lengde: samlet ca 200m – privat felles avkjørsel.



F_KV3, dimensjonert som felles avkjørsel, FA2.

Viktige tekniske data for f_KV3:

- Maksimal stigning på 4,0%
- Total vegbredde på 5,0m inkl 0,25m gruset skulder.
- Reguleringsbredde på 8,0m
- Fartsgrense 30 km/t
- Veien breddeutvides i første sving hvor radius er R=20,0m.
- Sikt i kryss mellom felles adkomstvei og adkomstvei 4x30m
- Sikt i avkjørsler 4x20m
- Veglys tillates
- Vegen er planlagt med helningsvinkel for fylling og skjæring på 1:1,5 og 10:1 dvs. for løsmasser og fjellskjæring. Opparbeidet tilstøtende areal vises på utomhusplan.
- Dimensjonerende kjøretøy L
- Kjøremåte C
- Overvann åpen grøft på begge sider.
- Stikkrenner dimensjoneres for 25 års nedbør med klimafaktor 1,5, min dimensjon ø250mm.

Eksisterende anlegg

Det er offentlig vann- og avløpsanlegg nord øst for planområdet.



Utsnitt fra ledningskart i Tangenveien

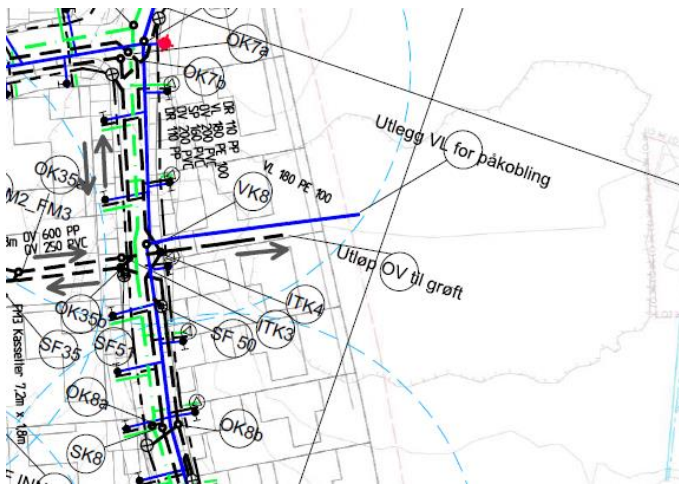
110mm Vannledning.

160mm Spillvannsledning

250mm Overvannsledning

Oprinnelig var det eneste forsyningen til planområdet.

Men i den siste tiden er det bygget et nytt boligfelt med kommunalteknisk va-anlegg øst for feltet.



Utsnitt fra ledningskart langs Elvestadveien

180mm Vannledning.

160mm Spillvannsledning

200mm Overvannsledning

Anlegget er tilkoblet hovedstammen nord for feltet og er dimensjonert for 20 l/s slukkevannskapasitet.

Vann

Dimensjonerende vannmengde blir slukkevann 20 l/s.

Feltet skal etableres i et område som tidligere er bygget ut med mindre dimensjoner. Men beregninger fra en tid tilbake (2016) viser at det er tilstrekkelig slukkevann (20 l/s) nord for planområdet.

De siste årene er det i tillegg blitt etablert et nytt boligfelt vest for prosjektet. I den forbindelse er det lagt ut rør mot planområdet slik at det kan etableres 2-sidig for syning til Åsfaret for å sikre tilstrekkelig kapasitet.

Anslått behov for vanndimensjon: Offentlig minimumsdimensjon DN150.

Dimensjonering utføres i detaljprosjektering.

Avløp

Hele planområdet har fall mot nord i retning Tangenveien.

Det ligger i dag ø160mm spillvannsledning i Tangenveien med kun 15-20 enheter tilkoblet.

Ledningen har meget god restkapasitet til å håndtere det nye feltet.

Anslått behov for avløpsdimensjon: Offentlig minimumsdimensjon 160mm.

Dimensjonering utføres i detaljprosjektering.

Overvann

Overvann håndteres på egen grunn i henhold til tretrinns modellen.

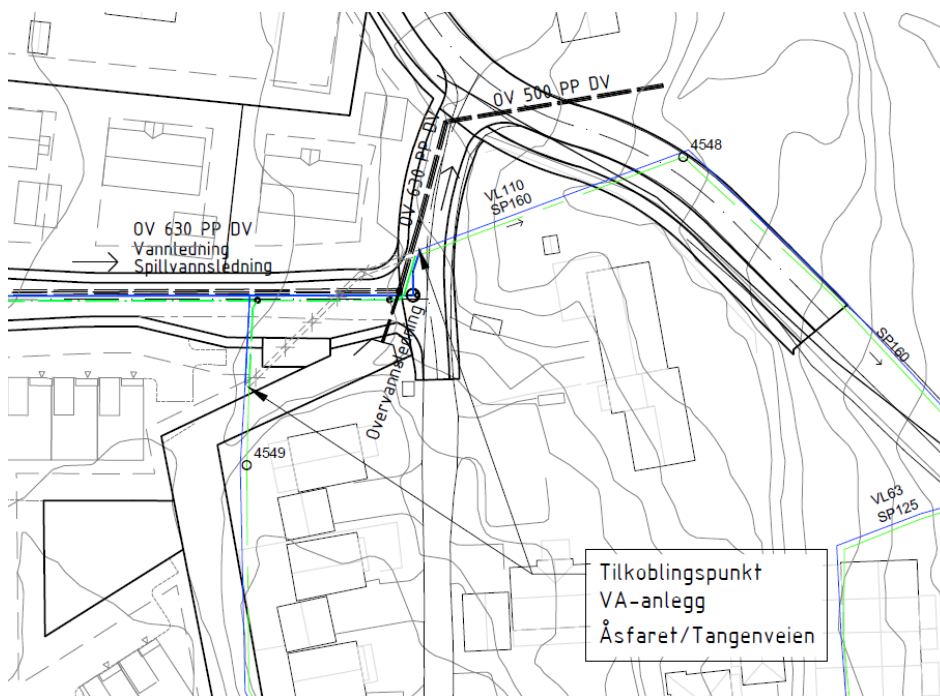
I tillegg skal det ledes flomvann fra nabofeltet gjennom Åsfaret og videre til nytt

overvannsanlegg nedstrøms.

Detaljert redegjørelse for overvann i eget vedlegg.

Tilkoblingspunkt.

1 Åsfaret / Tangenveien



Vann og avløp som forsyner byggene på vestsiden av Åsfaret avskjæres med nytt ledningsanlegg. Ledningene kobles inn på nytt anlegg.

